

РЕЗИНОВЫЙ КОМПЕНСАТОР ELAFLEX · ГРУППА NBR

ERV-GS

Для систем охлаждения двигателей



ERV-GS — резиновый компенсатор Elaflex для систем охлаждения стационарных и судовых дизельных двигателей. Воспринимает вибрацию и перемещения в контурах охлаждающей жидкости и масла.

Ду 25–600 Условный проход, мм	Ру 10 / 16 Давление, бар	см. ниже Температура	Охлаждение ДВС Назначение
---	------------------------------------	--------------------------------	-------------------------------------

Характеристики

Тип	Резиновый (эластичный) компенсатор, фланцевый
Условный проход, Ду	25–600 мм
Рабочее давление, Ру	10 / 16 бар
Температура среды	–30 ... +100 °С (зависит от среды)
Рабочая среда	охлаждающая жидкость, вода-гликоль, масло, топливо
Не применять для	концентрированные кислоты
Внутренний слой (обкладка)	бутадиен-нитрильный каучук (NBR)
Наружный слой	NBR, масло- и теплостойкий
Фланцы	поворотные, DIN PN 10/16, сталь оцинкованная (опц. нерж., бронза, алюминий)
Маркировка	ERV / тип, Ду, Ру, дата изготовления

Применение

- Дизельные двигатели
- Судовые энергоустановки
- Контуров охлаждения
- Масляные системы

Присоединительные размеры (DIN PN 10/16)

Ду	Ру	D	k	Отв. п×d	L, мм
25	16	115	85	4×14	130
32	16	140	100	4×18	130
40	16	150	110	4×18	130
50	16	165	125	4×18	130
65	16	185	145	4×18	130

Ду	Рy	D	k	Отв. п×d	L, мм
80	16	200	160	8×18	130
100	16	220	180	8×18	130
125	16	250	210	8×18	130
150	16	285	240	8×22	130
200	10	340	295	8×22	130
250	10	395	350	12×22	130
300	10	445	400	12×22	130
350	16	505	460	16×22	200
400	16	565	515	16×26	200
450	10	615	565	20×26	200
500	10	670	620	20×26	200
600	10	780	725	20×30	200

D — наружный диаметр фланца, k — диаметр окружности отверстий, п×d — отверстия, L — стандартная строительная длина. Масса и эффективная площадь зависят от типоразмера и указываются по запросу. Возможны другие фланцевые нормы и материалы фланцев под заказ.